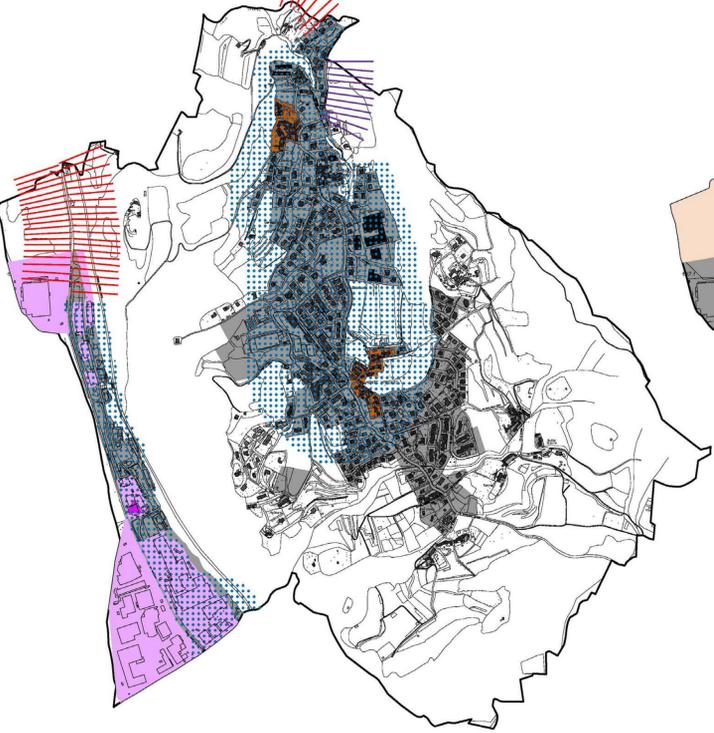


**PTCP - QUADRO STRUTTURALE 1 (su rilievo aerofotogrammetrico)**

**Assetto insediativo**



- Territorio urbanizzato (da mosaicatura PRG)
- Principali centri storici
- Aree produttive di interesse sovcomunale (art. 28)
- Ambiti di accessibilità sostenibile (art. 20)
- Tratti stradali dove eventuali insediamenti sono da considerare in contrasto con gli interessi paesaggistici ed ecologici (art. 21)
- Tratti stradali dove eventuali insediamenti sono da considerare in contrasto con gli interessi paesaggistici (art. 21)
- Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 31)

**PTCP - QUADRO STRUTTURALE 2 (su rilievo aerofotogrammetrico)**

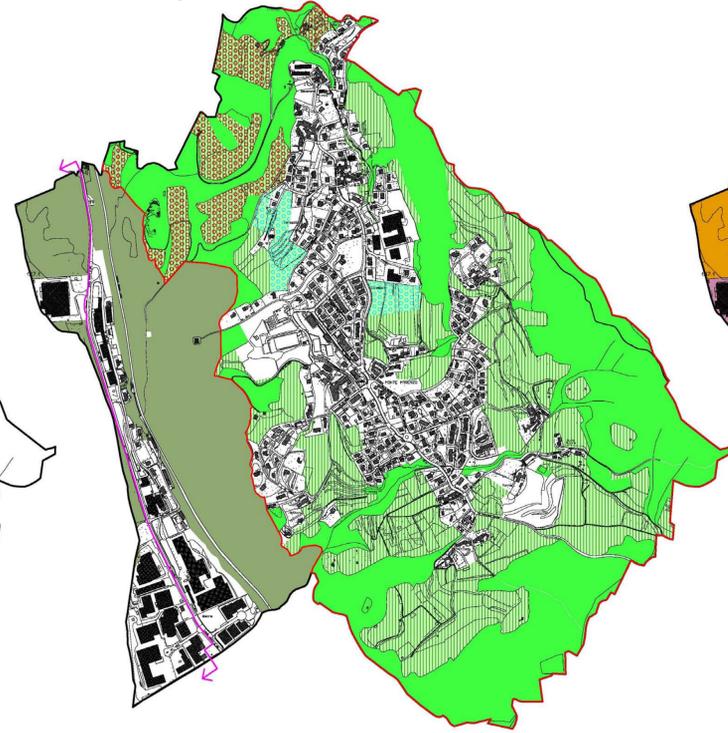
**Valori paesistici e ambientali**



- Territorio urbanizzato
- AMBITI DI PREVALENTE VALORE NATURALE**  
Sistemi di particolare rilevanza geomorfologica nella configurazione dei contesti paesaggistici
- Emergenze geomorfologiche areali (corridoi morenici, zone carsiche, falesie)
- Emergenze geomorfologiche puntuali (orridi, gole, forre)
- RETE VERDE PROVINCIALE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA**  
Struttura naturalistica primaria della rete verde provinciale
- Parchi regionali istituiti

**PTCP - QUADRO STRUTTURALE 3 (su rilievo aerofotogrammetrico)**

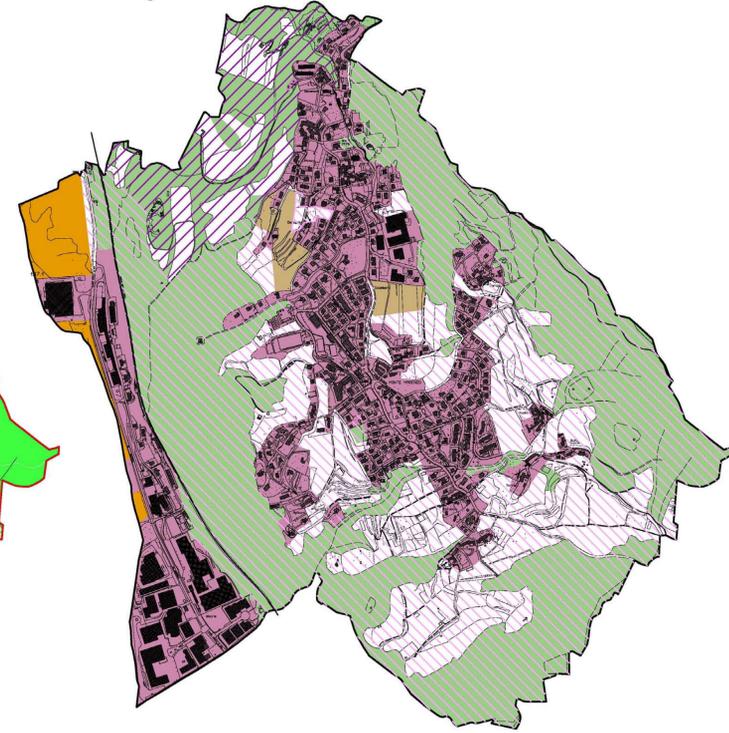
**Sistema rurale paesistico ambientale**



- Parco Adda Nord**
- Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico:**  
(PTCP: quadro strutturale 3, art. 56 Nta)
- Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico
- a prevalente valenza ambientale
- di particolare interesse strategico per la continuità della rete ecologica
- in ambito di accessibilità sostenibile
- sistemi rurali dei versanti aperti della pianura 7 - I versanti, i dossi e le conche a foraggiare e fruttificare di Monte Marengo e Calozoccolo
- Ambiti a prevalente valenza paesistica:**  
(PTCP: quadro strutturale 3, art. 60 Nta)
- C1/C2 - Ambiti paesaggistici di interesse provinciale e sovra-provinciale
- Ambiti paesaggistici di interesse per la continuità della rete verde

**PTCP - QUADRO STRATEGICO (su rilievo aerofotogrammetrico)**

**Rete ecologica Provinciale**



- Sistemi nodali secondari
- Elementi naturali marginali
- Aree di riequilibrio ambientale
- Settori di ecocompatibilità potenziale
- Zone tampone
- Sorgenti areali di pressione
- Linee ferroviarie

COMUNE DI MONTE MARENZO

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

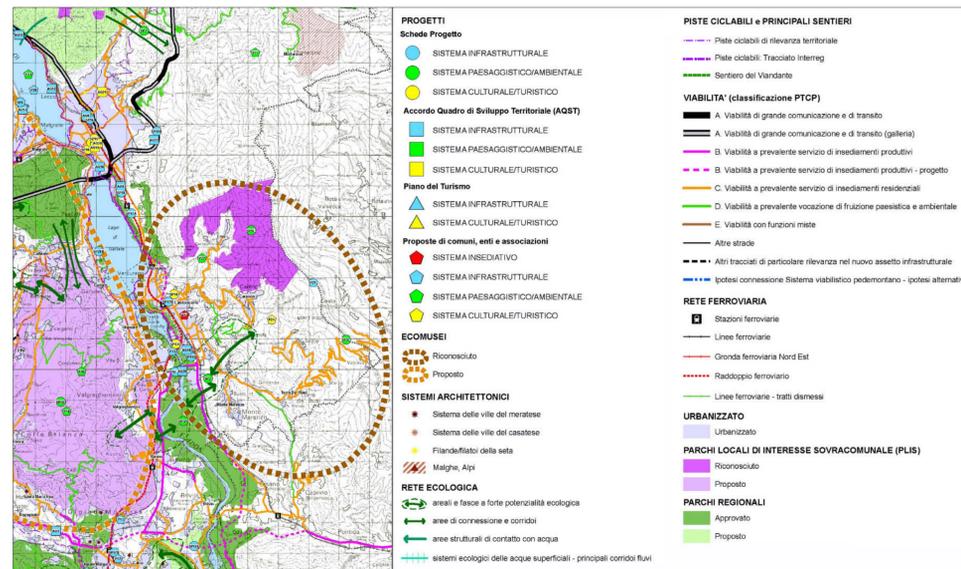
DOCUMENTO DI PIANO

TAV. DP 2

scala 1/10.000

COMPATIBILITA' CON IL PTCP

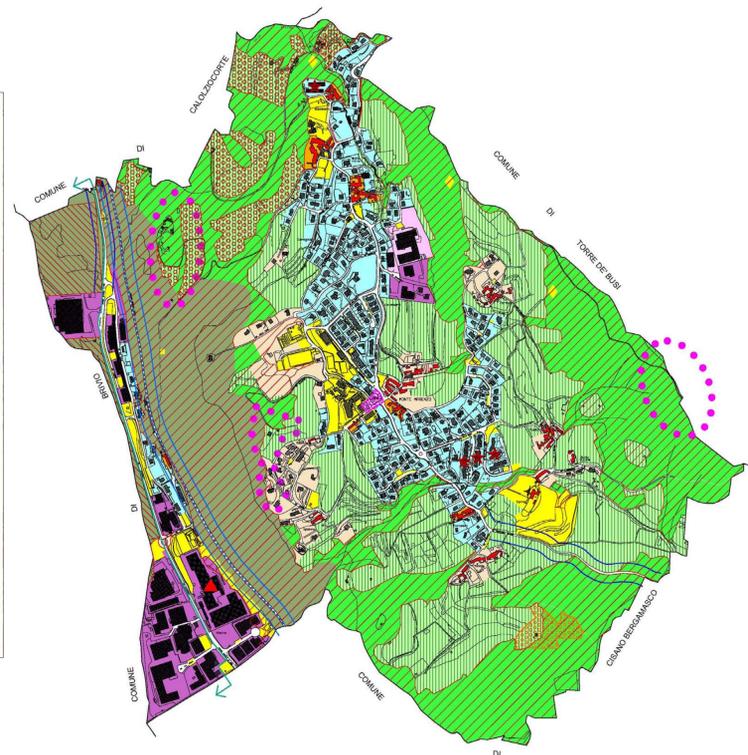
**QUADRO STRATEGICO TERRITORIALE**



- PROGETTI**  
Schede Progetto
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE
- SISTEMA PAESAGGISTICO/AMBIENTALE
- SISTEMA CULTURALE/TURISTICO
- Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale (AGST)**
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE
- SISTEMA PAESAGGISTICO/AMBIENTALE
- SISTEMA CULTURALE/TURISTICO
- Piano del Turismo**
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE
- SISTEMA CULTURALE/TURISTICO
- Proposte di comuni, enti e associazioni**
- SISTEMA INSEDIATIVO
- SISTEMA INFRASTRUTTURALE
- SISTEMA PAESAGGISTICO/AMBIENTALE
- SISTEMA CULTURALE/TURISTICO
- ECOMUSEI**
- Riconosciuto
- Proposto
- SISTEMI ARCHITETTONICI**
- Sistema delle ville del meratese
- Sistema delle ville del casatese
- Filandefilatori della seta
- Malghe, Alpi
- RETE ECOLOGICA**
- aree e fasce a forte potenzialità ecologica
- aree di connessione e corridoi
- aree strutturali di contatto con acqua
- sistemi ecologici delle acque superficiali - principali corridoi fluviali
- PISTE CICLABILI e PRINCIPALI SENTIERI**
- Piste ciclabili di rilevanza territoriale
- Piste ciclabili: Tracciato Interreg
- Sentiero del Viandante
- VIABILITA' (classificazione PTCP)**
- A. Viabilità di grande comunicazione e di transito
- A. Viabilità di grande comunicazione e di transito (galleria)
- B. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti produttivi
- B. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti produttivi - progetto
- C. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti residenziali
- D. Viabilità a prevalente vocazione di fruizione paesistica e ambientale
- E. Viabilità con funzioni miste
- Altre strade
- Altri tracciati di particolare rilevanza nel nuovo assetto infrastrutturale
- ipotesi connessione Sistema viabilistico pedemontano - ipotesi alternative
- RETE FERROVIARIA**
- Stazioni ferroviarie
- Linee ferroviarie
- Gronda ferroviaria Nord Est
- Raddoppio ferroviario
- Linee ferroviarie - tratti dismessi
- URBANIZZATO**
- Urbanizzato
- PARCHI LOCALI DI INTERESSE SOVRACOMUNALE (PLIS)**
- Riconosciuto
- Proposto
- PARCHI REGIONALI**
- Approvato
- Proposto

(fonte: PTCP Provincia Lecco)

**Previsioni di Piano**



Area archeologica

**AMBITI STRATEGICI DI VALENZA AGRICOLA, AMBIENTALE, NATURALISTICA, PAESISTICA (zone E)**

- Palude di Brivio - SIC
- Bosco (PIF)
- La campagna urbana

**Parco Adda Nord**

**Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico:**  
(PTCP: quadro strutturale 3, art. 56 Nta)

- Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico
- a prevalente valenza ambientale
- di particolare interesse strategico per la continuità della rete ecologica

**Ambiti a prevalente valenza paesistica:**  
(PTCP: quadro strutturale 3, art. 60 Nta)

- C1/C2 - Ambiti paesaggistici di interesse provinciale e sovra-provinciale
- Ambiti paesaggistici di interesse per la continuità della rete verde

**SERVIZI**

- Servizi
- Parco Penne Nere
- Servizio tecnologico
- Nuova piazza
- Alloggi di edilizia residenziale pubblica
- Ferrovia e fascia di rispetto
- Fascia di rispetto stradale
- Strade o allargamenti stradali in progetto

**COMPONENTI DEL PAESAGGIO URBANO CONSOLIDATO**

- Edifici di antica fondazione
- Centro storico
- Manufatti isolati
- Ambiti per attività di tipo residenziale
- Ambiti per attività di tipo produttivo e plurifunzionale
- Stabilimenti a rischio di incidente rilevante

Adozione	Consiglio Comunale delibera	n°	del
Approvazione	Consiglio Comunale delibera	n°	del
Pubblicazione	B.U.R.L.	n°	del