



# COMUNE DI MONTE MARENZO

PIAZZA MUNICIPALE 5 23804 MONTE MARENZO LC

Tel. 0341 602211 Fax 0341 603390

CODICE COMUNE N.10142

DELIBERAZIONE N. 11

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adunanza ordinaria di PRIMA convocazione - seduta pubblica

**OGGETTO: MOZIONE DEL GRUPPO LISTA CIVICA – INSIEME SI PUO’ – LEGA NORD – INERENTE UN ARTICOLO SULLA TESTATA LOCALE DEL GIORNALE “LA PROVINCIA DI LECCO” DEL 28.12.2009 INTITOLATO “VOLO DEGLI ULTRALEGGERI: ORA LA NORMA REGIONALE”. PROSPETTIVE DI REGOLAMENTAZIONE A LIVELLO REGIONALE DEL VOLO LEGGERO..**

L'anno DUEMILADIECI addì SETTE del mese di APRILE alle ore 21.00 nella sala delle adunanze consiliari.

Previa osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i consiglieri comunali.

All'appello risultano:

	P	A
1 CATTANEO ANGELO GIOVANNI	1	
2 COLOMBO MAURO	1	
3 ISACCO PIERLUIGI	1	
4 GANDOLFI ANGELO	1	
5 GREPPI RENATO	1	
6 ROTA FRANCO	1	
7 CHIARI ORNELLA	1	
8 BONACINA GIOVANNI	1	
9 FASOLIN DANIEL	1	
10 MANGILI ANNA MARIA	1	
11 BELINGHERI FABIO	1	
12 MALIGHETTI CHRISTIAN	1	
13 CANESCHI CLAUDIO	1	

13

Partecipa il Segretario Comunale sig. Vitale Dott. Salvatore il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il sig. Cattaneo Angelo Giovanni - Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 5 dell'ordine del giorno

**OGGETTO: MOZIONE DEL GRUPPO LISTA CIVICA – INSIEME SI PUO’ – LEGA NORD – INERENTE UN ARTICOLO SULLA TESTATA LOCALE DEL GIORNALE “LA PROVINCIA DI LECCO” DEL 28.12.2009 INTITOLATO “VOLO DEGLI ULTRALEGGERI: ORA LA NORMA REGIONALE”. PROSPETTIVE DI REGOLAMENTAZIONE A LIVELLO REGIONALE DEL VOLO LEGGERO..**

Il Presidente in riferimento alla mozione di cui all'oggetto, invita un rappresentante del Gruppo “Insieme si può – Lega Nord” a relazionare in merito;

Il Consigliere Malighetti Christian procede all'illustrazione della mozione sottolineando che la presentazione della stessa è in stretta correlazione a quanto apparso sulla testata locale della “Provincia di Lecco” del 28.12.2009 in un articolo intitolato “Volo degli ultraleggeri: ora la norma regionale”;

In detto articolo si riferisce di una conferenza tenuta nel territorio del Comune di Monte Marengo presso la proprietà della Kong S.p.a. ove esiste un'aviosuperficie – dal Consigliere Regionale del PD – Carlo Spreafico, inerente le prospettive di regolamentare a livello regionale il volo leggero, con modalità non soggette a vincoli o restrizioni urbanistiche;

Aggiunge che il Consigliere Spreafico ha fatto riferimento alla circolare vigente nelle Marche, secondo cui, ai margini dei campi di volo, possono essere costruite strutture la cui esistenza è legata all'attività di volo – cessata la quale – ricoveri, uffici e aule didattiche devono essere rimosse senza difficoltà;

Il relatore conclude rilevando che quando vengono realizzate delle strutture che incidono sul territorio, gli Enti Locali devono essere coinvolti nel procedimento autorizzatorio;

Intervento Consigliere Mangili Anna – Capogruppo del Gruppo “Insieme si può – Lega Nord”: fa presente che da tempo i cittadini della frazione Levata, lamentano che i velivoli in partenza e in arrivo presso la avio superficie surriferita, creano disagi;

Inoltre rileva che nel territorio in esame è stata costruita una doppia pista e delle rimesse e chiede per queste ultime da chi sono stati autorizzati e quando.

Rileva che il proprio gruppo di minoranza non è contrario all'attività turistica in quanto tale è necessario però che il tutto deve scaturire da un progetto partecipato con i cittadini della Levata;

Il Consigliere Colombo Mauro fa presente che l'autorizzazione cui si fa riferimento è stata data nel 1985 quando il Consigliere Mangili Anna Maria era consigliere della maggioranza;

Il Consigliere Mangili insiste nel sostenere che la pista non era così negli anni 90: ribadisce la necessità di sentire i cittadini della Frazione Levata.

Intervento del Consigliere Gandolfi Angelo – capogruppo della maggiorana – Procede ad una analisi della situazione, facendo presente che l'autorizzazione alla Kong per volo sportivo è avvenuta nel 1987 e che la stessa era di competenza dello Stato – Il Comune poteva esprimersi solo in termini urbanistici e per pericolo imminente;

Dopo lunghe verifiche tecniche, si è accertato che la pista dell'avio superficie, insiste sul confine tra il comparto industriale di Monte Marengo e la palude di Brivio – interessando pertanto aree di competenza di entrambi i comuni. Nel corso degli anni l'Amministrazione comunale con atto n. 5134 del 13.10.2008, ha espresso parere negativo al progetto di ampliamento della pista presentato dai proprietari dell'avio superficie, recependo le segnalazione e le giuste proteste degli abitanti della Levata che lamentavano il sorvolo dei velivoli a bassa quota sopra la residenza, contribuendo in modo significativo all'inquinamento acustico.

Inoltre il diniego succitato è avvenuto al fine di tutelare la palude di Brivio, quale area di rilevanza naturalistica della Comunità Europea per le caratteristiche – ambientali, paesaggistiche e faunistiche;

Tale diniego è stato avallato dal Parco Adda Nord. Il relatore riferisce che la causa che ha provocato la mozione del gruppo di minoranza testè in discussione è un ordine del giorno approvato con voto unanime dal Consiglio Regionale a predisporre – per le sue competenze in materia di volo sportivo – una norma che consenta di avere sulla aviosuperficie (di solito terreni agricoli) delle strutture provvisorie per il ricovero delle attrezzature e dei veicoli e che attualmente sostano a vista e senza protezione, compromettendo anche la sicurezza degli apparecchi; Reputa pertanto positivo l'o.d.g. del Consiglio Regionale perché non vuole introdurre trasformazioni urbanistiche nei P.G.T., con insediamenti stabili e continuativi, bensì si riferisce a delle strutture che vanno rimosse alla cessazione delle attività del volo sportivo; fermo restando che la realizzazione di tali strutture riguarda solo le aree agricole; Tutto quanto suesposto non ha nulla a che fare con l'avio superficie della Levata poiché essa trovasi in area industriale ed è già dotata di tutte le strutture per il ricovero degli apparecchi; Fa presente che la riunione cui fa cenno la mozione della minoranza è stata indetta dalla Kong che ha invitato tutti, tranne il Comune di Monte Marengo, per illustrare la proposta dell'o.d.g. della Regione.

Sulla base di questo, il Sindaco ha inviato una memoria scritta alla Kong, alla Direzione Compartimentale ENAC, all'Aeroporto di Bergamo – Orio al Serio, all'Assessore Regionale alla qualità dell'Ambiente, al Sindaco del Comune di Brivio, al Presidente del Parco Adda Nord, alla Prefettura e alla Questura, richiedendo a tutti i soggetti, aventi titolo, documentazioni e pareri; Quando arriverà tale documentazione, il Sindaco convocherà un tavolo per discutere con gli interessati al fine di tutelare gli interessi dei cittadini della Levata e dello sport degli avio leggeri; Propone pertanto un emendamento alla mozione della minoranza, dando mandato al Sindaco per concretizzare una proposta a tutela dei cittadini;

Il Consigliere Caneschi Claudio sottolinea la gravità del disagio per gli abitanti della Levata – causati dal rumore assordante degli avioleggeri; aggiunge che personalmente ha accertato quanto detto;

Il Consigliere Mangili reputa non accettabile che un documento regionale possa eludere le regole di un paese.

Nel prossimo P.G.T., tale realtà deve essere riconosciuta.

Aggiunge peraltro che senza la mozione, la minoranza non avrebbe saputo nulla;

Il Consigliere Belingheri Fabio ritiene che non debbano essere concesse autorizzazioni per i voli di stato (riferimento: Ministri Brambilla e Castelli)

Sulla proposta del Consigliere Gandolfi di emendamento della mozione, la minoranza richiede e ottiene dal Presidente una breve sospensiva della seduta;

Alla ripresa dei lavori, il Consigliere Malighetti, a nome della minoranza, fa presente che la proposta di emendamento contiene (pur mantenendo delle perplessità circa l'impossibilità per il comune di normare interventi edilizi) – delle cose positive – E' positivo il tentativo di aprire un tavolo con gli Enti preposti – Necessità però aprire prima il confronto con i cittadini della Levata; Pertanto comunica – essendo parzialmente soddisfatto – per l'apertura del dibattito – di ritirare la proposta della minoranza, anticipando voto di astensione del proprio gruppo – sulla proposta del Consigliere Gandolfi;

Il Consigliere Gandolfi ringrazia a nome della maggioranza per quanto espresso dal Consigliere Malighetti aggiungendo che se la proposta della Commissione Regionale dovesse stravolgere l'autonomia del Comune, si ritornerà a discutere in Consiglio comunale;

Ritiene che con i cittadini della Levata si debba discutere solo dopo aver acquisito strumenti operativi;

Il Consigliere Caneschi Claudio aggiunge e conclude che il 15 Aprile vi sarà l'incontro alla Levata per il bilancio e certamente sarà discussione anche di questo problema;

## IL CONSIGLIO COMUNALE

In relazione a quanto emerso dal dibattito;

Vista la proposta dell'emendamento del Consigliere Gandolfi Angelo, che viene trascritta come segue:

“ Premesso che:

la realizzazione dell'avio-superficie Kong in Monte Marenzo è iniziata nei primi anni '80 ed è stata autorizzata ad esercitare l'attività come campo di volo per gli ultraleggeri nel 1987.

solo recentemente, e dopo lunghe verifiche tecniche, si è accertato che la pista dell'avio-superficie insiste sul confine tra il comparto industriale di Monte Marenzo e la palude di Brivio, interessando aree di competenza territoriale di ambedue i comuni;

nel corso degli anni le segnalazioni e le proteste giustificate degli abitanti della Levata, che lamentano il sorvolo dei velivoli a bassa quota sopra le residenze contribuendo in modo significativo all'inquinamento acustico, non sono state disattese dalla nostra Amministrazione, ma hanno rappresentato la motivazione principale per la quale il comune, con atto n. 5134 del 13.10.2008, ha espresso parere negativo al progetto di ampliamento della pista presentato dai proprietari dell'avio-superficie;

l'altra ragione di questo diniego è dovuta alla necessità di tutelare la palude di Brivio, quale area di rilevanza naturalistica della Comunità Europea per le caratteristiche ambientali, paesaggistiche e faunistiche;

la causa che ha provocato la mozione del gruppo di minoranza in discussione questa sera, è un ordine del giorno approvato con voto unanime del Consiglio regionale, che impegna la Giunta a predisporre, per le sue competenze in materia di volo sportivo, una norma che consenta di avere sulle aviosuperfici (di solito sono terreni agricoli), delle strutture provvisorie per il ricovero dei velivoli e delle attrezzature, che attualmente sostano a vista e senza protezione, compromettendo anche la sicurezza degli apparecchi;

a parere nostro questa idea di provvedimento (a tutt'oggi nessuna norma è ancora stata proposta) è una buona cosa perché non vuole introdurre trasformazioni urbanistiche nei PGT, con insediamenti edilizi stabili e continuativi, ma si parla di strutture che vanno rimosse alla cessazione delle attività del volo sportivo;

comunque, tutta questa normativa non ha nulla a che fare con l'avio-superficie della Levata, in quanto questa si trova in area industriale ed è già dotata di tutte le strutture per il ricovero degli apparecchi;

a seguito del riproporsi del tema, soprattutto in relazione alla compatibilità di questa attrezzatura sportiva nel contesto abitativo e naturale della Levata, il Sindaco ha avviato una ricognizione per inquadrare ogni aspetto della questione, sollecitando a tutti i soggetti che ne hanno titolo documentazioni e pareri e, precisamente a: dott. Marco Bonaiti, titolare dell'avio-superficie KONG; ENAC - Direzione aeroportuale Aeroporto Bergamo Orio al Serio e l'ENAC nazionale; Massimo Ponzoni, Assessore alla Qualità dell'Ambiente della Regione Lombardia; Stefano Motta, Sindaco Comune di Brivio; Agostino Agostinelli, Presidente Parco Adda Nord; Prefettura e Questura di Lecco.

Tutto ciò premesso,

## DELIBERA

Di impegnare il Sindaco e la Giunta, una volta acquisita completamente la documentazione richiesta, di convocare un tavolo congiunto tra gli interessati per valutare la situazione, al fine di consentire all'Amministrazione comunale e d'intesa con i soggetti che hanno formale competenza in merito, di assumere i necessari provvedimenti a tutela del primario interesse degli abitanti della Levata, nonché dell'ambiente naturale della zona umida di Brivio e, in subordine, al gestore della avio-superficie di attendere legittimamente alla propria attività.

Di confrontare i provvedimenti che si intendono assumere con i cittadini della Levata convocati in un incontro pubblico.”

Visto il sottoriportato parere del Segretario comunale;

### UFFICIO DI SEGRETERIA

Il sottoscritto Vitale dr. Salvatore, Segretario Comunale;

Vista la proposta della deliberazione;

Visto il decreto legislativo n°267 del 18.08.2000;

### ESPRIME

parere favorevole in ordine alla conformità dell'azione amministrativa, alle leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti.

Vitale dr. Salvatore

Con voti n. 9 favorevoli (maggioranza) e n. 4 di astensione (minoranza) espressi nei modi e nelle forme di legge:

## DELIBERA

- 1) di prendere atto del ritiro della mozione da parte del Gruppo Insieme Si può – Lega Nord che comunque viene allegata al presente atto.
- 2) Di approvare l'emendamento alla mozione proposto dal Consigliere Gandolfi Angelo – capogruppo della maggioranza così come totalmente esplicitato nella premessa.

IL PRESIDENTE  
Cattaneo Angelo Giovanni

CONSIGLIERE ANZIANO  
Colombo Mauro

SECRETARIO COMUNALE  
Vitale dr. Salvatore

---

Su attestazione del Messo comunale, si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, è stata affissa all'albo pretorio il giorno 25.05.2010 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 25.05.2010 al 09.06.2010.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Addì 25.05.2010

---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo (composto di n. 6 fogli).

IL SEGRETARIO COMUNALE

Addì 25.05.2010