



**PIANO
DI
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA**

1:5000
Ottobre 2012

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n° _____ del _____ pubblicato sul B.U.R.L. n° _____ del _____ pubblicato all'Albo Pretorio dal _____ al _____
Trasmessa copia conforme all'A.R.P.A. - Dipartimento di _____ in data _____

Approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° _____ del _____
pubblicato sul B.U.R.L. n° _____ del _____

VERIFICATO

Prof. Giovanni Zambon
Tecnico competente in Acustica Ambientale
Decreto regionale 1479/2000



REDATTO

Dott. Guido de Nigris
Dott.ssa Marilena De Stefano



Legenda

CLASSI ACUSTICHE E VALORI LIMITE ASSOLUTI (DPCM del 14/11/1997)	Emissione Leq dB(A)		Immissione Leq dB(A)	
	diurno	notturno	diurno	notturno
CLASSE I - Aree particolarmente protette	45	35	50	40
CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	50	40	55	45
CLASSE III - Aree di tipo misto	55	45	60	50
CLASSE IV - Aree di intensa attività umana	60	50	65	55
CLASSE V - Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60
CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70

Limite amministrativo (dashed red line) Aree da destinarsi a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto (dashed pink line)

- PRINCIPALI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**
- Strada Provinciale - S.P. ex S.S. 639 - Strada extraurbana principale
 - Strada Statale - S.P. 177 - Strada extraurbana secondaria
 - Linea ferroviaria
 - Aviosuperficie "KONG"

- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**
(DPR n. 459 del 18/11/1998 e DPR n. 142 del 30/03/2004)
- S.P. ex S.S. 639 - fascia A 100 m 70 dB(A) diurno 60 dB(A) notturno
 - S.P. ex S.S. 639 - fascia B 50 m 65 dB(A) diurno 55 dB(A) notturno
 - S.P. 177 - fascia A 100 m 70 dB(A) diurno 60 dB(A) notturno
 - S.P. 177 - fascia B 50 m 65 dB(A) diurno 55 dB(A) notturno
 - Ferrovia - fascia A 100 m 70 dB(A) diurno 60 dB(A) notturno
 - Ferrovia - fascia B 50 m 65 dB(A) diurno 55 dB(A) notturno
 - Strada locale (F) - fascia 30 m con limiti conformi alla zonizzazione acustica